

# 汨罗市人民政府

汨政字〔2024〕5号 A1类 同意公开

## 对岳阳市九届人大四次会议第106号建议的 答 复

李高祥代表：

您提出的《关于加快完善屈汨两地主干交通网络的建议》收悉。现答复如下：

一、关于 S210 汨罗市江景村路段途经货运车辆覆盖不严，导致载运沙石遗撒，造成路面污染，且超限超载时有发生等问题。我市已责成市交通运输综合行政执法大队加大对该路段路面巡查和执法力度，严厉打击货运车辆未覆盖或覆盖不严以及超限超载等违法行为。2024 年以来，交通运输部门积极履行行业监管主体责任，已累计查处货运车辆超限超载 116 台次，卸载转载货运 2313.95 吨，未采取必要措施防止货物遗撒 17 台次。

二、关于将 S505 规划从古罗城沿汨罗江南岸延伸至磊石 S210 线处，或者从 S210 线蚕场大洲改线沿汨罗江南岸对接 G240，避开汨罗市江景村瓶颈路段的建议。我市将对项目建设的可行性、必要性以及项目开展的支撑性条件等实施要素进行充分研究，如规划调整更具合理性、科学性、可行性和可操作性，会结合实际情况积极向上级交通运输主管部门对接汇报，

推动项目实施。关于尽快启动原十古公路最后一标段项目建设的建议，鉴于此路段建设里程主要涉及屈原管理区，我市将积极向岳阳市交通运输局汇报，建议由岳阳市局组织汨罗市、屈原管理区两地政府和交通运输部门召开专题会议具体研究汨罗市江景村瓶颈路段问题，建议先期启动汨罗江南岸大洲至 G240 段建设，分流大货车，减少安全隐患，希望上级部门考虑结合十古公路或 S210 线分流工程项目统筹建设。

**三、关于争取岳望高速公路屈原互通汨罗连接线项目早日建成通车的建议。**此项目起于 S210 河市镇和平村附近，终于汨罗镇蔡屋章附近，与青春大道（G536）重合，原设计全程 9.343 公里，但由于从汨罗镇罗家巷 G240 拐点往北至 S210，实际意义不是很大，同时考虑汨罗和屈原两地经济发展整体需要，经汨罗、屈原两地协商，共同报请上级主管部门同意，部分线路优化变更从汨罗镇罗家巷 G240 拐点往西至屈原河市镇莲木路再往北至 S210，对接高速出口，变更后线路全长 12.048 公里。此项目汨罗段共计 7.2 公里，其中与 G240 共线路段 5.8 公里已按一级公路标准于 2017 年 7 月建成通车，G536 汨罗市蔡屋章至 G240 龙塘路段，全长 0.985 公里，已完成工程可行性研究报告编制，目前省交通运输厅正在进行行业意见评审。环评、水保、土地预审专项工作已同步推进，计划于 2024 年 9 月底前完成立项批复，2024 年 12 月底前完成施工图设计批复，2025 年启动建设。汨罗镇罗家巷 G240 拐点至屈原管理区 S210 路段，全长 5.08 公里，其中汨罗段 1.6 公里、屈原管理区段 4.48 公里，

该路段建设屈原管理区已就相关事宜与我市沟通对接，我市将根据屈原管理区建设情况，同步开工建设，确保同时通车。

四、关于将 S210 汨罗市江景村处瓶颈路段实施街道化建设，纳入城市化管理的建议。此项目目前暂未纳入城建计划，我市将统筹协调，尽早将 S210 汨罗市江景村处瓶颈路段纳入城市提质改造规划。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：杨帅

承办人及联系电话：于辉 13874080862